

Projekt uchwały
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji,
Rady Gminy Firlej
z dnia 9 września 2026 r.

UCHWAŁA NR / 2026
RADY GMINY FIRLEJ
z dnia 2026 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji mieszkańców Sołectwa Bykowszczyzna

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662 z późn. zm.) oraz art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) – Rada Gminy Firlej uchwala, co następuje:

§ 1.

Uznaje się za **zasadną** petycję mieszkańców Sołectwa Bykowszczyzna z dnia 10 lipca 2026 r. w sprawie zajęcia stanowiska wobec uciążliwości związanych z budową drogi ekspresowej S19 oraz zmiany tymczasowej organizacji ruchu drogowego w miejscowości Bykowszczyzna.

§ 2.

Treść uzasadnienia, zawierająca stanowisko Rady Gminy Firlej w przedmiocie rozpatrzenia petycji, stanowi załącznik do uchwały.

§ 3.

Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Gminy Firlej do zawiadomienia wnoszących petycję o sposobie jej załatwienia wraz z przesłaniem odpisu uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

W dniu 10 lipca 2026 r. do Urzędu Gminy Firlej wpłynęła petycja mieszkańców Sołectwa Bykowszczyzna podpisana przez Sołtysa w imieniu społeczności lokalnej. Przedmiotem petycji jest żądanie podjęcia przez Radę Gminy interwencji oraz instytucjonalnych negocjacji z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) w celu zmiany tymczasowej organizacji ruchu wprowadzonej w dniu 28 kwietnia 2026 r. na czas budowy drogi ekspresowej S19.

Rada Gminy Firlej, po zapoznaniu się ze stanem faktycznym, w pełni solidaryzuje się z mieszkańcami Bykowszczyzny i uznaje ich postulaty za uzasadnione życiowo, społecznie i ekonomicznie.

Wprowadzona przez inwestora tymczasowa organizacja ruchu wymusiła na mieszkańcach korzystanie z objazdu wydłużonego o około 8 kilometrów w obie strony. Rada Gminy uznaje, że realizacja inwestycji o znaczeniu krajowym nie powinna odbywać się kosztem drastycznego obniżenia poziomu codziennego funkcjonowania lokalnej społeczności. Narzucone rozwiązanie generuje ogromne straty czasu oraz dodatkowe koszty dla rodzin, które każdego dnia muszą dojeżdżać do pracy, szkół, lekarzy i urzędów. Działania te bezsprzecznie naruszają ważny interes społeczny, obniżając jakość życia i poczucie bezpieczeństwa mieszkańców.

Rada Gminy przeanalizowała dokumentację sprawy, w tym oficjalne stanowisko Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Lublinie z dnia 8 czerwca 2026 r. (znak: LU00.R.5321.4.2026.MT.18.60). Z dokumentu tego wynikają konkretne uwarunkowania formalno-prawne i techniczne:

- 1) w kwestii bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów: Policja zarekomendowała pilne, czasowe otwarcie bramy wjazdowej (wjazdu awaryjnego) dla ruchu pieszego i rowerowego wraz ze zmianą oznakowania pionowego - Rada Gminy uznaje to zalecenie za bezwzględny priorytet, który GDDKiA powinna wdrożyć;
- 2) w kwestii propozycji drogowych: Policja wykluczyła utrzymanie skrzyżowania przy zjeździe awaryjnym z uwagi na zagrożenie wypadkowe; równocześnie jednak wskazała, że budowa tymczasowego skrzyżowania przy jednojezdniowym odcinku DK19 w rejonie restauracji jest możliwa pod rygorystycznym warunkiem wydzielenia bezkolizyjnych pasów do skrętu w lewo.

Mając na uwadze powyższe, Rada Gminy Firlej uznaje petycję za zasadną. Niemniej jednak zauważa, że narzędzia leżące w bezpośredniej kompetencji Gminy są niewystarczające do samodzielnej zmiany organizacji ruchu na drodze krajowej, dlatego konieczne jest nadanie sprawie rangi instytucjonalnej. Z tych też przyczyn GDDKiA jako podmiot właściwy w zakresie organizacji ruchu na drogach krajowych powinna dokonać gruntownej i rzetelnej analizy postulatów mieszkańców w celu określenia możliwości uwzględnienia ich w proponowanych rozwiązaniach drogowych.

Wobec powyższego, podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.

Podpisy członków
Komisji Skarg, Wniosków i
Petycji Rady Gminy Firlej:

Gybul Andrzej
Kuczek Bartłomiej
Wawrzyniak